

DE OFICIO.

El Escmo. Sr. Comandante general de Marina de este Apostadero, ha recibido el oficio siguiente.—Escmo. Sr.—Por el susinto parte que di á V. E. á las once de la mañana del día 5, se habrá enterado del temporal horroroso que reinó en dicho día, cuya mayor intensidad ha sido de siete á nueve de ella, con viento al E. en que solo habían quedado al ancla tres buques, pero habiendo rotado el viento al O. la frag. americana *Louisa*, que componia uno de estos tres buques, garró aconchándose á la costa, por consiguiente solo quedaron los dos bergantines españoles únicos en este puerto *Sabina* y *Triunfo*, los demas de todas clases fueron arrojados á la costa en número de 22 sin contar el vapor *Cárdenas* que se hallaba amarrado á su muerto y tres lanchas de carga: remito á V. E. la adjunta relacion de la clase de estos, nacion á que pertenecian y el estado en que se hallan. El fuerte aguacero que duró por intevalo de 24 horas, hizo crecer considerablemente los dos rios San Juan y Yumuri, haciendo averías de consideracion en todos los almacenes inmediatos llevándose algunos de ellos el impetu de la corriente que arrastrando consigo maderas y troncos de árboles, de barataba cuanto objetos encontraba en su curso; dichos fragmentos encallados en las inmediaciones del muelle formarán indispensablemente bajos que es preciso evitar, y al efecto lo haré presente á la diputacion de la Junta de Fomento para remediar este conocido mal. Puede asegurarse que no ha habido casa en esta poblacion que no haya sufrido algun descalabro y varias habitadas por la gente pobre quedaron arruinadas totalmente. Se ignora por ahora haya habido mas victimas que tres esclavos ahogados en el rio Yumuri, pero si gran número de lastimados y contusos. Todo lo que pongo en el superior conocimiento de V. E. para los fines que estime convenientes.—Dios guarde á V. E. muchos años. Matanzas y octubre 7 de 1844.—José Montojo.—Escmo. Sr. Comandante general de Marina del Apostadero de la Habana.

Relacion de los buques de travesía barados en diferentes puntos de la bahía.

Fragata americana *Louisa*, barada en la playa.

Bergantin americano *Maria Teresa*, desarbolado de todos los palos, al ancla.

Bergantin ameríc *Washington*, muy embarrancado.

Barca americana *Ontario*, barada.

Goleta americana *Robert Mills*, barada y destruida la obra muerta.

Goleta americana *Agawam*, barada y llena de agua.

Goleta americana *Palestine*, barada y haciendo mucha agua.

Balandra inglesa *Eliza*, zozobrada, encallada y destruida la obra muerta.

Costeros.—Gl. *Manuela*, barada, pequeñas averías.

Goleta *Conchita*, barada y haciendo mucha agua.

Gol. *Rayo*, barada y en mal estado sobre las piedras.

Goleta *Espoz y Mina*, perdida enteramente.

Goleta *Esmeralda*, barada entre piedras.

Goleta *Juanita*, á pique y desarbolada.

Goleta *Centella*, barada, desarbola del baupres, y destruida la obra muerta.

Goleta *Maria*, barada, desarbolada y la obra muerta destruida.

Goleta *S. Antonio*, á pique y desarbolada.

Goleta *Victoria*, barada, desarbolada y con varias averías.

Goleta *Pronta*, perdida enteramente.

Goleta *Flor de Anderivel*, barada y con varias averías en su casco.

Goleta *Reglita*, perdida enteramente sobre las peñas Vapor *Cárdenas*, barado, destruida su obra muerta, y sin novedad en el casco.

Lanchas de carga.—Tres de esta clase se han ido al garete y se ignora su paradero.

Matanzas y octubre 7 de 1844.—José Montojo.

Y de orden del mismo Escmo. Sr. se anuncia en los periódicos de la capital para conocimiento del público.—Habana y octubre 8 de 1844.—Francisco de P. Pavia, secretario.